

ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO
2 SERAFINI Michele											
PROMEC - SC.	OSELLA PA20P	CN4		11)	29.737	15.970	24'31.659 1'08.113	2)	29.870	16.027	4'16.549 1'08.631
				12)	29.705	16.220	25'40.176 1'08.517	3)	30.048	15.931	5'24.778 1'08.229
1)	2'10.801	18.066	2'52.518 1'14.879	13)	38.311	20.933	27'09.576 1'29.400	4)	30.323	32.579	7'02.656 1'37.878B
2)	30.533	17.657	4'03.490 1'10.972	14)	39.497	19.926	28'33.447 1'23.871	5)	10'46.665	16.903	18'28.475 11'25.819
3)	30.634	17.600	5'15.075 1'11.585	15)	29.393	15.695	29'48.462 1'15.015				
4)	42.400	17.849	6'38.787 1'23.712	16)	29.292	15.913	30'55.639 1'07.177	7 FRANCISCI Claudio			
5)	29.463	15.752	7'45.850 1'07.063	17)	29.108	15.480	32'03.755 1'08.116	STAR SERVICE		TIGA OMS 03	CN4
6)	10'00.971	16.777	18'26.047 10'40.197	18)	31.465	21.261	33'39.469 1'35.714B	1)	2'47.426	17.551	3'29.179 1'23.379
7)	29.395	15.884	19'33.414 1'07.367					2)	30.759	19.573	4'42.703 1'13.524
8)	29.052	15.576	20'39.881 1'06.467	4 MARGELLI Walter				3)	29.923	16.211	5'51.784 1'09.081
9)	29.412	15.695	21'47.150 1'07.269	SILIPRANDI R		LUCCHINI P1	CN4	4)	36.189	20.767	7'11.018 1'19.234
10)	31.220	17.881	23'11.271 1'24.121B	1)	2'25.650	17.422	3'07.602 1'13.667	5)	39.140	17.612	8'30.023 1'19.005
11)	3'40.755	21.053	27'40.052 4'28.781	2)	29.813	15.957	4'15.907 1'08.305	6)	9'32.894	17.958	18'43.767 10'13.744
12)	45.784	19.415	29'09.241 1'29.189	3)	34.693	18.358	5'31.377 1'15.470	7)	29.621	16.036	19'51.420 1'07.653
13)	31.412	16.120	30'18.894 1'09.653	4)	29.324	15.518	6'38.281 1'06.904	8)	29.809	16.202	21'01.714 1'10.294
14)	29.025	15.804	31'25.966 1'07.072	5)	28.897	15.549	7'44.530 1'06.249	9)	29.395	16.131	22'09.124 1'07.410
15)	28.876	15.621	32'32.298 1'06.332	6)	10'55.314	21.096	19'24.407 11'39.877	10)	29.967	16.030	23'17.176 1'08.052
16)	28.836	15.767	33'38.972 1'06.674	7)	29.182	16.476	20'32.187 1'07.780	11)	29.772	15.979	24'25.157 1'07.981
17)	34.987	19.233	35'13.372 1'34.400B	8)	28.923	15.428	21'37.992 1'05.805	12)	29.806	16.032	25'32.929 1'07.772
3 VITA Filippo				9)	28.792	15.459	22'43.876 1'05.884	13)	29.751	15.959	26'40.648 1'07.719
STAR TEAM	LUCCHINI P1	CN4		10)	30.889	16.120	24'06.653 1'22.777B	14)	35.424	18.692	28'12.067 1'31.419B
1)	2'32.048	17.281	3'12.127 1'14.444	11)	2'13.961	18.865	27'04.233 2'57.580	8 FRANCONI Filippo			
2)	30.332	16.414	4'24.127 1'12.000	12)	29.303	16.090	28'11.370 1'07.137	LUCCHINI ENG		LUCCHINI P1	CN4
3)	29.882	16.580	5'33.961 1'09.834	13)	28.781	15.416	29'18.030 1'06.660	1)	2'05.511	17.963	3'03.581 1'30.510B
4)	29.769	15.883	6'42.782 1'08.821	14)	29.076	15.862	30'31.618 1'13.588	2)	2'01.416	17.202	5'45.063 2'41.482
5)	29.512	16.181	7'50.732 1'07.950	15)	37.544	18.156	31'50.344 1'18.726	3)	29.879	17.045	7'00.028 1'14.965
6)	10'18.214	18.206	18'50.598 10'59.866	16)	29.089	15.492	32'56.811 1'06.467	4)	29.235	15.966	8'07.349 1'07.321
7)	29.389	15.576	19'57.907 1'07.309	17)	28.939	15.335	34'02.581 1'05.770	5)	10'11.263	16.302	18'57.029 10'49.680
8)	30.888	16.413	21'08.560 1'10.653	18)	28.950	15.338	35'08.991 1'06.410	6)	32.145	19.975	20'11.907 1'14.878
9)	29.517	15.792	22'16.021 1'07.461	6 ARMETTA Massimo				7)	28.687	15.567	21'18.174 1'06.267
10)	29.681	15.869	23'23.546 1'07.525	I MOTORI DI		CENTENARI MA	CN4	8)	32.308	19.489	22'33.261 1'15.087
				1)	2'27.292	16.381	3'07.918 1'11.621				

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
9)	29.059	15.526				14 RANIERI Randaccio		
			2)	36.240	24.716	STAR SERVICE	LUCCHINI BMW	CN4
10)	28.801	15.439	3)	35.772	18.206			
						1)	2'44.578	18.533
11)	3'20.893	18.559	4)	31.738	23.083			
						2)	31.586	17.499
12)	28.876	15.436	5)	9'49.445	16.921			
						3)	31.041	17.154
13)	28.900	15.440	6)	29.430	16.258			
						4)	31.520	16.898
14)	33.662	20.851	7)	29.251	15.850			
						5)	30.732	17.419
15)	28.710	15.362	8)	29.062	15.884			
						6)	11'11.169	17.010
16)	33.615	19.578	9)	31.057	19.639			
						7)	30.485	16.858
17)	1'58.125	16.113	10)	28.917	15.706			
						8)	29.982	16.675
18)	28.841	15.547	11)	28.912	15.643			
						9)	29.930	16.759
9 DI DAIO Marco			12)	39.073	17.372			
LUCCHINI ENG	LUCCHINI P1	CN4				10)	30.481	16.703
			13)	28.920	15.981			
1)	2'16.846	18.101				11)	30.105	16.757
			14)	41.713	16.955			
2)	31.414	17.157				12)	33.635	18.816
			15)	2'55.750	16.331			
3)	30.801	16.829				13)	30.302	16.725
			16)	28.964	15.744			
4)	30.470	16.552				14)	29.977	16.515
			17)	29.665	15.478			
5)	29.922	16.352				15)	30.263	16.564
			18)	28.667	15.822			
6)	10'32.498	17.041	12 MERENDINO Michele			16)	35.735	
			ISLAND MOTOR	LUCCHINI BMW	CN4			
7)	29.727	16.017				17)	5'05.654	17.059
			1)	2'06.186	17.827			
8)	29.740	15.716				18)	29.969	16.503
			2)	31.929	17.185	16 SIO Luciano		
9)	30.201	15.684	3)	30.869	16.617	TUSCIA VITER	OSELLA PA 20	CN4
10)	29.404	15.972	4)	30.183	16.314	1)	2'54.816	19.923
11)	29.146	15.555	5)	29.978	16.115	2)	33.445	18.723
12)	29.233	15.519	6)	29.812	16.316	3)	35.794	19.384
13)	34.506	22.482	7)	9'32.368	17.257	4)	33.683	18.924
14)	4'52.288	17.094	8)	29.814	18.350	5)	11'17.461	21.189
15)	29.556	15.628	9)	30.544	20.550	6)	36.095	
16)	29.291	15.830	10)	29.845	16.157	7)	41.301	19.563
17)	29.077	15.672	11)	29.506	16.039	8)	33.406	19.747
18)	28.915	15.610	12)	33.079	16.459	9)	34.301	18.039
19)	44.853	32.917	13)	35.490	16.778	10)	32.600	17.744
11 UBOLDI Davide			14)	3'07.201	16.833	11)	32.380	17.749
LUCCHINI ENG	LUCCHINI P1	CN4						
						12)	41.727	19.312
1)	3'21.299	20.971						

GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO		
13)	34.892	18.304	30'28.538 1'19.664	3)	29.296	15.753	4'59.240 1'06.927	12)	30.722	16.676	29'52.677 1'10.789
14)	47.676	18.969	32'13.845 1'45.307B	4)	29.100	17.399	6'07.554 1'08.314	13)	5'04.785	17.743	35'39.524 5'46.847
15)	2'44.646	25.321	35'51.128 3'37.283	5)	28.827	15.726	7'14.662 1'07.108	14)	30.939	17.008	36'50.658 1'11.134
16)	32.977	17.910	37'06.214 1'15.086	6)	28.850	15.739	8'21.595 1'06.933	15)	31.595	17.566	38'03.533 1'12.875
17)	31.789	17.412	38'20.055 1'13.841	7)	9'39.197	16.312	18'40.762 10'19.167	16)	30.764	16.842	39'14.817 1'11.284
18)	31.628	17.483	39'33.101 1'13.046	8)	29.026	15.514	19'46.974 1'06.212	<hr/>			
<hr/>				9)	28.870	19.733	20'58.091 1'11.117	51 VALLEBONA Antonio			
28 MANFRE' Bernardo				10)	28.497	15.582	22'04.482 1'06.391	AUDISIO & BE	LUCCHINI P1	CN3	
AUDISIO & BE	LUCCHINI P1	CN4		11)	28.490	15.863	23'10.357 1'05.875	<hr/>			
1)	2'11.466	17.660	2'53.817 1'14.980	12)	30.668	16.025	24'19.642 1'09.285	1)	2'22.895	18.868	3'07.458 1'20.352
2)	30.526	17.153	4'04.468 1'10.651	13)	29.648	15.644	25'26.594 1'06.952	2)	32.952	17.533	4'22.294 1'14.836
3)	50.656	17.153	5'35.213 1'30.745	14)	28.762	15.581	26'42.011 1'15.417B	3)	34.285	18.009	5'38.820 1'16.526
4)	30.946	16.724	6'45.766 1'10.553	15)	1'39.221	16.821	29'02.438 2'20.427	4)	31.948	17.888	6'52.845 1'14.025
5)	30.796	16.240	7'55.215 1'09.449	16)	28.605	15.394	30'07.833 1'05.395	5)	31.878	17.283	8'05.168 1'12.323
6)	10'06.396	16.399	18'41.314 10'46.099	17)	28.874	15.647	31'15.582 1'07.749	6)	9'59.038	18.008	18'45.996 10'40.828
7)	30.704	16.054	19'50.241 1'08.927	18)	30.035	15.708	32'34.063 1'18.481B	7)	31.042	17.006	19'57.379 1'11.383
8)	29.926	16.080	20'59.178 1'08.937	19)	1'54.227	15.839	35'07.903 2'33.840	8)	3'33.301	17.152	24'11.177 4'13.798
9)	29.660	15.784	22'06.813 1'07.635	20)	28.992	15.475	36'34.061 1'26.158	9)	31.462	16.632	25'22.143 1'10.966
10)	1'19.404	16.215	24'04.583 1'57.770	21)	29.308	15.560	37'40.501 1'06.440	10)	31.174	16.696	26'33.073 1'10.930
11)	29.831	15.710	25'13.289 1'08.706	22)	28.774	15.571	38'46.346 1'05.845	11)	31.063	16.754	27'44.137 1'11.064
12)	29.784	15.686	26'20.658 1'07.369	23)	34.456	18.221	40'14.029 1'27.683B	12)	31.946	17.204	29'05.970 1'21.833B
13)	30.369	16.465	27'35.062 1'14.404	<hr/>			13)	1'29.110	17.105	31'15.650 2'09.680	
14)	29.665	37.011	29'04.350 1'29.288	38 PICCONE Fabio			14)	31.744	16.896	32'27.444 1'11.794	
15)	30.356	15.884	30'12.757 1'08.407	NEW TEAM RAC	LUCCHINI BMW	CN4	15)	31.355	16.797	33'38.671 1'11.227	
16)	29.456	15.925	31'20.891 1'08.134	<hr/>			52 SATTA Alessandro				
17)	39.058	16.088	32'38.114 1'17.223	1)	2'51.863	19.490	3'36.275 1'18.979	AUDISIO & BE	LUCCHINI P3	CN3	
18)	29.558	16.161	33'46.211 1'08.097	2)	31.193	17.474	4'50.866 1'14.591	<hr/>			
19)	29.669	16.155	34'54.557 1'08.346	3)	31.022	17.285	6'03.079 1'12.213	1)	2'51.334	20.335	3'38.033 1'47.517
20)	29.802	15.961	36'02.439 1'07.882	4)	31.259	17.340	7'16.079 1'13.000	2)	33.842	18.797	4'55.190 1'17.157
21)	29.616	16.392	37'11.111 1'08.672	5)	30.510	17.260	8'27.269 1'11.190	3)	32.325	19.726	6'11.749 1'16.559
22)	29.521	15.884	38'43.312 1'32.201	6)	13'29.348	19.892	22'42.407 14'15.138	4)	32.109	17.869	7'25.258 1'13.509
<hr/>				7)	33.746	17.102	23'56.773 1'14.366	<hr/>			
32 GHIOTTO Franco				8)	31.509	16.955	25'08.596 1'11.823	56 BERTOLA Giacomo			
WRC	OSELLA PA 20	CN4		9)	30.501	16.911	26'19.251 1'10.655	I MOTORI DI	TAMPOLLI	CN3	
1)	2'02.167	16.726	2'42.728 1'12.358	10)	30.641	17.244	27'30.759 1'11.508	<hr/>			
2)	30.796	16.014	3'52.313 1'09.585	11)	30.864	16.802	28'41.888 1'11.129	1)	4'29.304	18.346	5'13.299 1'17.909
<hr/>								2)	32.398	18.041	6'39.182 1'25.883B
								3)	11'09.043	18.430	18'30.608 11'51.426

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea